

UCHWAŁA NR 1149/VI/18
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
z dnia 10. września 2018 r.

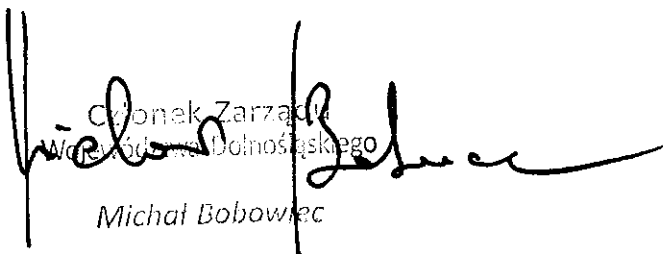
w sprawie opinii na temat przebiegu wariantów rozbudowy DK8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko w ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” w odniesieniu do istniejących i planowanych inwestycji transportowych znajdujących się w kompetencjach samorządu województwa dolnośląskiego

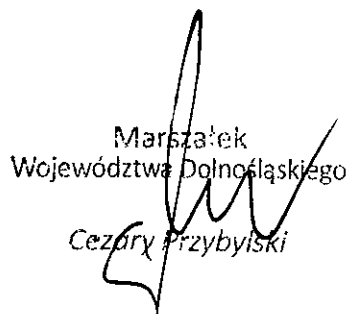
Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 7 i 10 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 512 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się opinię na temat przebiegu wariantów drogowych, w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości”, zawartą w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się członkowi zarządu właściwemu do spraw polityki przestrzennej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Członek Zarządu
Województwa Dolnośląskiego
Michał Bobowiec


Marszałek
Województwa Dolnośląskiego
Cezary Przybylski

ZIN.0201.3.2019
3003/19

JACOBS CH2M
Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49
00-684 Warszawa

Opinia

w sprawie przebiegu wariantów rozbudowy DK8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko w ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” w odniesieniu do istniejących i planowanych inwestycji transportowych znajdujących się w kompetencjach samorządu województwa dolnośląskiego

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 7 i 10 oraz art. 41 ust. 1 z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 512 z późn. zm.), w nawiązaniu do spotkań, które odbyły się w dniach 12 VI 2019 r., 10 VII 2019 r. i 25 VII 2019 r. Zarząd Województwa Dolnośląskiego wyraża opinię na temat przebiegu wariantów rozbudowy DK8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko w ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław (Magnice) – Kłodzko wraz z budową obwodnic miejscowości” w odniesieniu do istniejących i planowanych inwestycji transportowych znajdujących się w kompetencjach samorządu województwa dolnośląskiego.

Zarząd Województwa Dolnośląskiego do dalszych prac rekomenduje następujące warianty przebiegu nowej drogi krajowej nr 8:

- 1) najkorzystniejszy pod względem funkcjonalnym dla podstawowej sieci drogowej (przebieg korytarza składającego się z obligatoryjnych odcinków):
 - a) wariant B2/B3 - od planowanego węzła Bardo (skrzyżowanie z wariantami A1/A2/A4 i B1) do planowanego węzła Bobolice (skrzyżowanie z wariantami B4/C4/D2). Wynika to ze spięcia w miejscowości Ząbkowice Śląskie głównych kierunków: północ-południe w ciągu nowej i obecnej DK8 oraz DW382 od strony zachodniej (z kierunku Dzierżoniowa, Świdnicy, Jawora i Wałbrzycha), ponieważ po stronie wschodniej miasta układ obwodnicowy dla dróg z mniejszym natężeniem, niż z kierunku zachodniego, tworzy obwodnica miasta w ciągu DW382 oraz planowana obwodnica w ciągu DW385 (obecnie przy wykorzystaniu ul. Cukrowniczej);

Dyrektor Departamentu Rozwoju
Społecznego i Rynku Pracy

Wojciech Biliński

10

- b) wariant D2 - od skrzyżowania z wariantami C5/D5 do planowanego węzła Trzebnik. Połowa ruchu z kierunku Wrocławia kieruje się po DW384 do Dzierżoniowa i Bielawy, natomiast ruch na DK39 w kierunku Strzelina jest o połowę mniejszy. Ponadto planowana jest możliwość zmiany kategorii DK39 od Łagiewnik do Łukowic Brzeskich na kategorię dróg wojewódzkich, w zamian za przejście odcinków dróg wojewódzkich o bardzo wysokim natężeniu ruchu, łączących się z autostradą A4;
- 2) pozostałe odcinki wskazuje się jako korzystne pod względem funkcjonalnym dla podstawowej sieci drogowej, z naciskiem na następujące przebiegi:
- A. wariant A2 – omijający Góry Bardzkie i nieprzebiegający równolegle tuż przy obecnej DK8;
 - B. wariant C2 – nieprzecinający obecnej DK8 pomiędzy Ząbkowicami Śląskimi a Łagiewnikami;
 - C. wariant E2/E5 – pozwalający dodatkowo na możliwość podłączenia się z planowanego węzła Owsianka (DW346) z planowanym węzłem Strzeganiowice (obecnie z węzłem Pietrzykowice) na autostradzie A4 oraz na możliwość połączenia poprzez nowy węzeł z DK35 w rejonie Mirosławic, usprawniając połączenie Wrocławia ze Świdnicą i Wałbrzychem (obecna DK35 od tego miejsca do węzła Bielany Wrocławskie stanie się wówczas drogą niższej kategorii, głównie dla obsługi ruchu lokalnego);

Wszystkie planowane węzły powinny zapewniać obsługę wszystkich relacji z drogami krzyżującymi się na węźle.

Z uwagi na zachowanie obecnej DK8 (po wybudowaniu nowego przebiegu od Magnic do Kłodzka) jako nowego przebiegu drogi wojewódzkiej, wnosi się o bezwzględne zachowanie ciągłości drogi, niezależnie od wybranego ciągu wariantów realizacyjnych, z uwzględnieniem prawidłowej lokalizacji węzłów oraz konieczności realizacji nowych odcinków (łączników) w klasie technicznej GP (zgodnie z obecną klasą techniczną DK8), z jezdnią o szerokości co najmniej 7 m oraz z dopuszczalnym naciskiem 115 kN/oś.

Ponadto, nie można doprowadzić do kolizji żadnego z wariantów z istniejącymi liniami kolejowymi, ponieważ niektóre z nich zostały już przejęte przez Jednostki Samorządu Terytorialnego i Województwo Dolnośląskie, a pozostałe są w trakcie przejmowania i zostaną one wykorzystane dla przywrócenia ruchu kolejowego (pasażerskiego i/lub towarowego) lub pod nowe ciągi tras rowerowych (pismo *DT-D.III.8064.30.2019* z dnia 10 VII 2019 r.), co wymusza zachowanie ciągłości na skrzyżowaniach linii kolejowych z wariantami nowego przebiegu drogi

Ponadto informujemy, że Zarząd Województwa Dolnośląskiego uchwałą Nr 3847/V/17 z dnia 31 maja 2017 r. przyjął dokument pn. "Dolnośląska Polityka Rowerowa", którego komponentami są m.in. *Koncepcja głównych tras rowerowych województwa dolnośląskiego* oraz *Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego*. W związku z powyższym należy uwzględnić przebiegi istniejących i planowanych tras czy ścieżek rowerowych z ww. dokumentami w celu zachowania ich ciągłości na przecięciach z nową trasą DK8.

Dyrektor Departamentu Rozwoju
Społecznego i Rynku Pracy

Wojciech Biliński

Zarząd Województwa Dolnośląskiego, wnosi o dalszą, szczegółową współpracę z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, która ma na celu stworzenie efektywnego i funkcjonalnego podstawowego układu drogowego (nowa DK8 wraz z pozostałymi, łączącymi się z nią drogami krajowymi i wojewódzkimi) obsługującego i aktywizującego, poprzez sieć dróg lokalnych, obszar oddziaływania nowej trasy.

Marszałek
Województwa Dolnośląskiego
Cezary Przybylski

Otrzymują:

- Adresat
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- DSDiK we Wrocławiu
- Departament Infrastruktury UMWD
- GDDKiA Oddział we Wrocławiu
- IRT a/a

Sprawę prowadzi:
J. Rosowski/ tel. 71 374 95 18

KADCA PRAWNA
Małgorzata Właszczyk Borek
WB/WB/260

Dyrektor Departamentu Rozwoju
Społecznego i Rynku Pracy

Wojciech Biliński